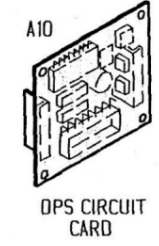
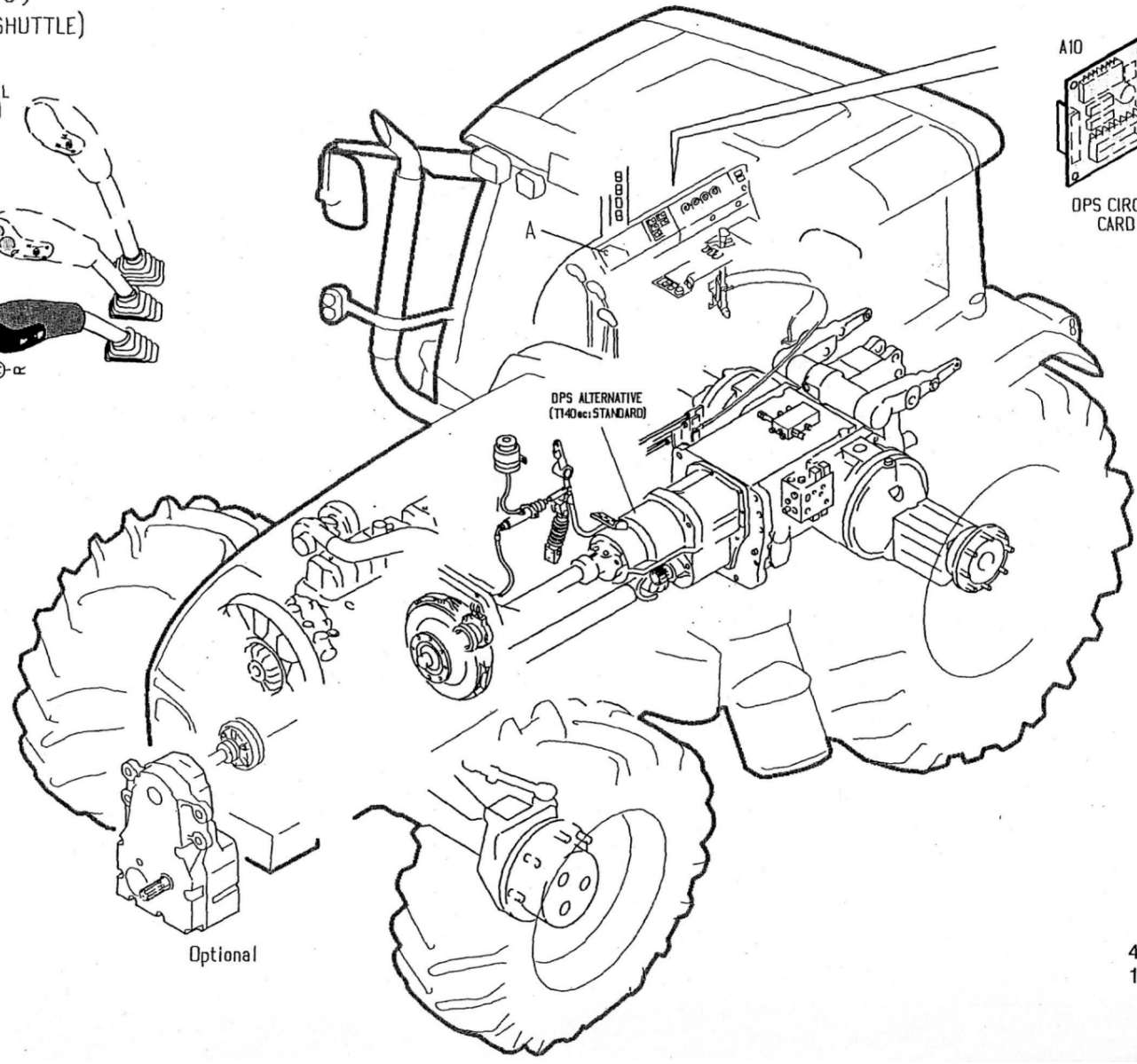
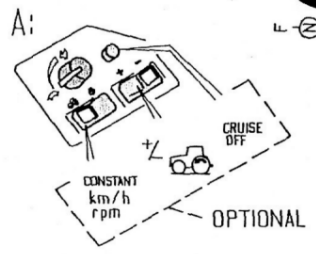
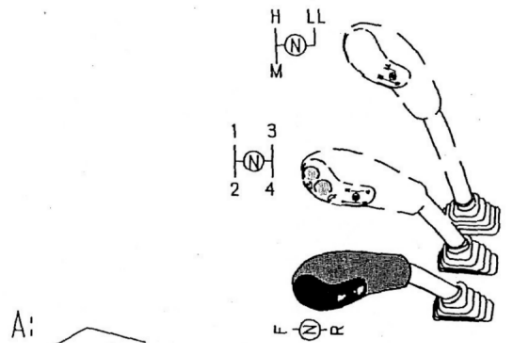


T SERIES c 

TRANSMISSION (Tc)
(WITH SYNCHRONIZED F-R SHUTTLE)

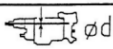
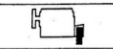


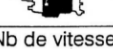
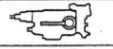
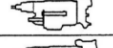





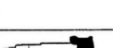

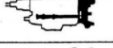






Optional

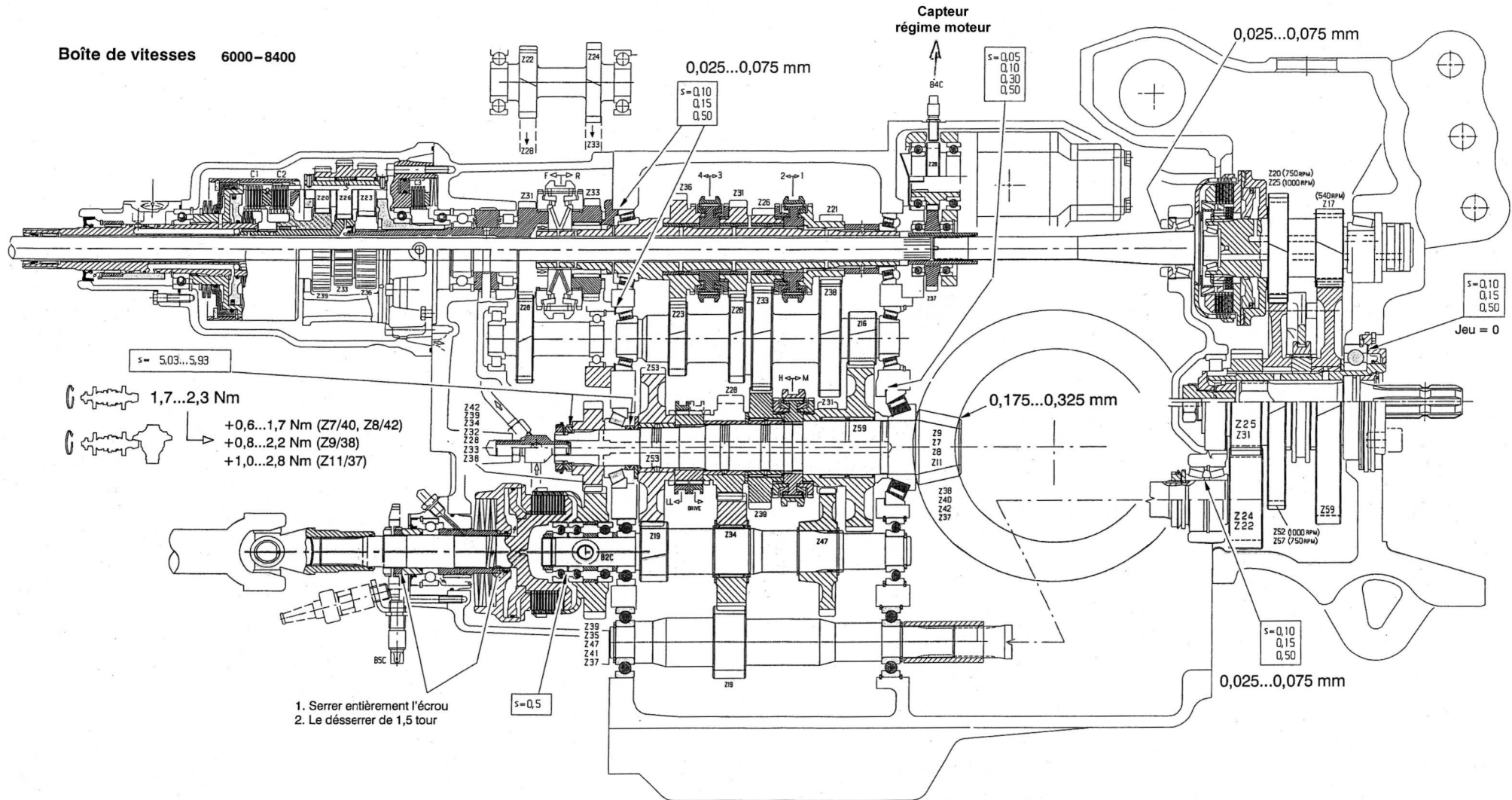
4-2471
11/04

TRANSMISSION, DELTA POWERSHIFT, 3 pos. 460 (PT95) 8200,8400 (668103->) Fin et 50 km/h, 8050,8150 (->F32103)	Figure 4-1635	Code 40	Page 2C
--	------------------	------------	------------

TRANSMISSION, changement rapide de rapport 2 vitesses, 300, 420	Figure 4-1327	Code 40	Page 2
---	------------------	------------	-----------

 $\varnothing d$	TYPE DE TRANSMISSION	460 (d=28)					
		30 km/h		(30) / 40 km/h		50 km/h	
	EMBRAYAGE	F&S: \varnothing 350 mm					
	DELTA POWERSHIFT	sans		(i=1,0 / 0,811 / 0,651)		(i=1,0 / 0,811 / 0,651)	
	INVERSEUR	Vitesses arrières 2,5 % plus rapides					
	BOITE DE VITESSES (Code lettre)	S	R	P	O	S	R
Nb de vitesses VITESSES	() = dispositif de blocage LL1-LL4 km/h M1-M4 km/h H1-(H3) / H4 km/h régime moteur 2200 1/min, roues arrière 20.8 R38	12/12		(33/33R), 36/36R		36/36R	
		0,7-2,1		0,6 - 2,6		0,7 - 3,2	
		3,6-10		3,0 - 13		3,7 - 16	
		11-32		9,3 - (28) 40		11 - 50	
	Pignon/couronne	Z9/38		Z8/42		Z9/38	
	Pignon/4WD	Z33/41		Z29/45		Z33/41	
	Arbre de PF proportionnelle à l'avancement	-	+	-	+	-	+
	REDUCTIONS FINALES	450, i= 6,857					
	PF	450					
	PF 540+1000 r/min	5	+	+	+	+	+
	1000 r/min (HD)	20	+	+	+	+	+
	540+1000 r/min + prop. à l'avancement (V, Z25/24)	6	-	i=40,96 (7,62r/m; 20.8R38)	-	-	i=40,96 (7,62r/m; 20.8R38)
	540+1000 r/min + prop. à l'av. (Z26/20)	17	-	-	-	i=40,81 (7,60r/m; 20.8R38)	-
	1000 r/min + prop. à l'avan.(HD-V,Z25/24)	9	-	+	-	-	+
				i=40,96			i=40,96
	1000 r/min + prop. à l'avan. HD (Z26/20)	19	-	-	-	+	-
						i=40,81	
	540+ 540E(750) r/min	8	+	+	+	+	+
	540+540E (750) r/min + prop. à l'avancement (V, Z25/24)	13	-	+	-	-	+
				i=40,96			i=40,96
	540+540E (750) r/min + prop. à l'avancement (Z26/20)	18	-	-	-	+	-
						i=40,81	
	ESSIEU AVANT	i = 17,72					
	Rapport, essieu avant/arrière	i=1,315		i=1,309		i=1,315	

TYPE DE TRANSMISSION	300	420	
	30 km/h	(30) 40 km/h	30 km/h (30) 40 km/h
EMBRAYAGE	F&S 330		
DELTA POWERSHIFT	1,256 (TRAC-TROL)		0,796 (OVERDRIVE)
INVERSEUR	Vitesses arrières 2,5 % plus rapides		
BOITE DE VITESSES			
Nb de vitesses	24/24R	(22/22R) 24/24R	24/24R (22/22R) 24/24R
Vitesses (régime moteur 2225 1/min)	rear wheels: 16.9 R38		rear wheels: 18.4 R38
LL1-LL4 km/h	0,6 - 2,3	0,9 - 3,1	0,6 - 2,2 0,8 - 3,0
M1-M4 km/h	2,7 - 9,5	3,6 - 12,9	2,6 - 9,4 3,6 - 12,7
H1-(H3) / H4 km/h (régime moteur 2450 rpm)	8,4 - 29,7	11,3-(28)/40,2	8,2- 29,2 11,1-(27,7)/ 39,5
	32,7	44,3	32,5 43,5
Pignon/couronne	7/40	9/38	7/40 9/38
Pignon/4WD	34/41	39/35	28/47 33/41
REDUCTIONS FINALES	i=5,2		i=6,857
PF	STD 540/1000		
	540/1000/ prop. à l'avancement, option		
	22/31	24/25	22/31 24/25
ESSIEU AVANT	i=17,72		
Rapport, essieu avant/arrière	1,391	1,381	1,317 1,315



TRANSMISSION (vue générale)

Les pignons de coupe hélicoïdale sont utilisés dans la boîte de vitesses principale. Ils permettent l'engrenage de plus de deux dents à tout moment, et réduisent ainsi le bruit lors du fonctionnement.

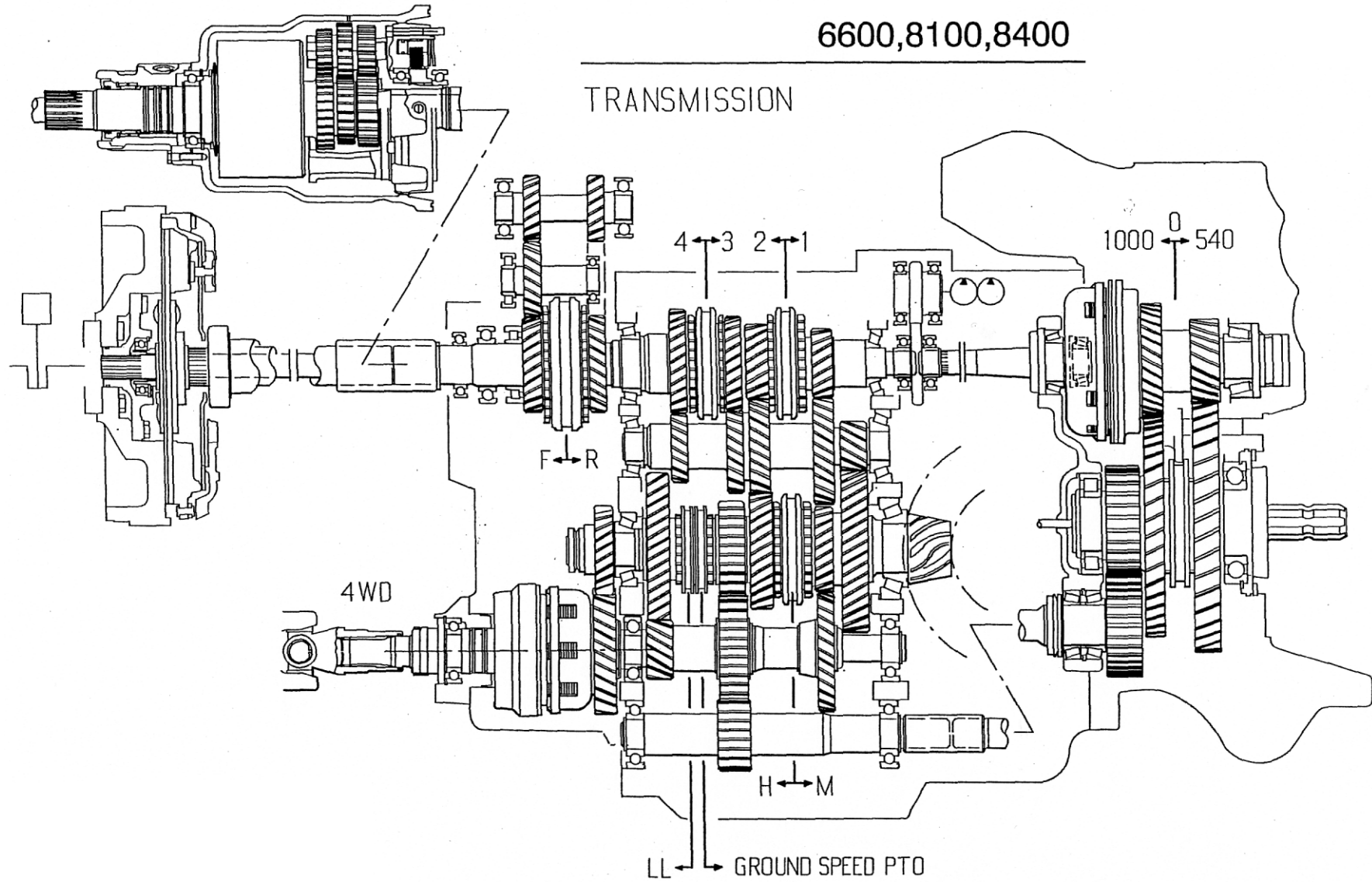
Les arbres sont relativement courts, ce qui assure un bon contact des pignons, même pendant des charges de couple élevées.

Boîte de vitesses entièrement synchronisée (sauf le groupe LL). 4 vitesses principales et 3 groupes (LL = vitesses rampantes, M = vitesses moyennes, H = vitesses élevées), inverseur de marche.

Sur les modèles 6600-8100, se trouve un changement de rapport overdrive (1 : 0,796), et un changement de rapport de réduction (Trac—Trot ; 1 : 1,256) sur les modèles 6100-6400.

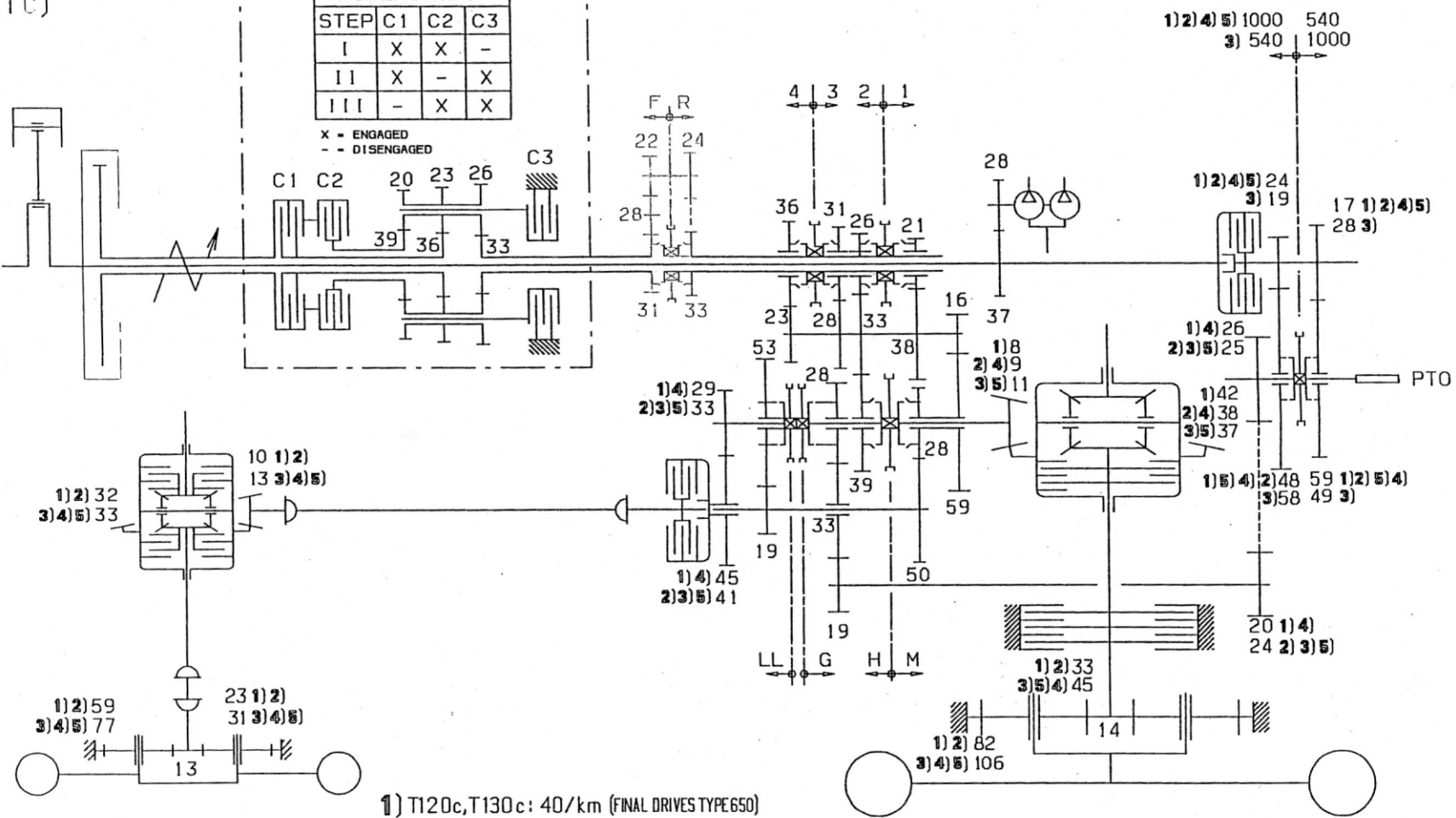
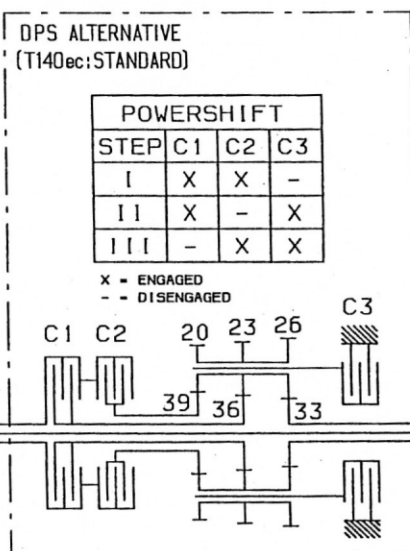
Les modèles 6100-6300, 8000 sont également disponibles sans changement rapide de rapport.

La PF et les quatre roues motrices sont entraînées par des embrayages multidisques commandés électro—hydrauliquement.



T SERIES c 

POWER TRAIN
40 & 50 km/h
(T_c)



- 1) T120c, T130c: 40/km (FINAL DRIVES TYPE 650)
- 2) T120c, T130c: 50/km (FINAL DRIVES TYPE 650)
- 3) T140c : 40/km (FINAL DRIVES TYPE 700)
- 4) T160c, T170c: 40/km (FINAL DRIVES TYPE 700)
- 5) T160c, T170c: 50/km (FINAL DRIVES TYPE 700)

4-2465
11/04

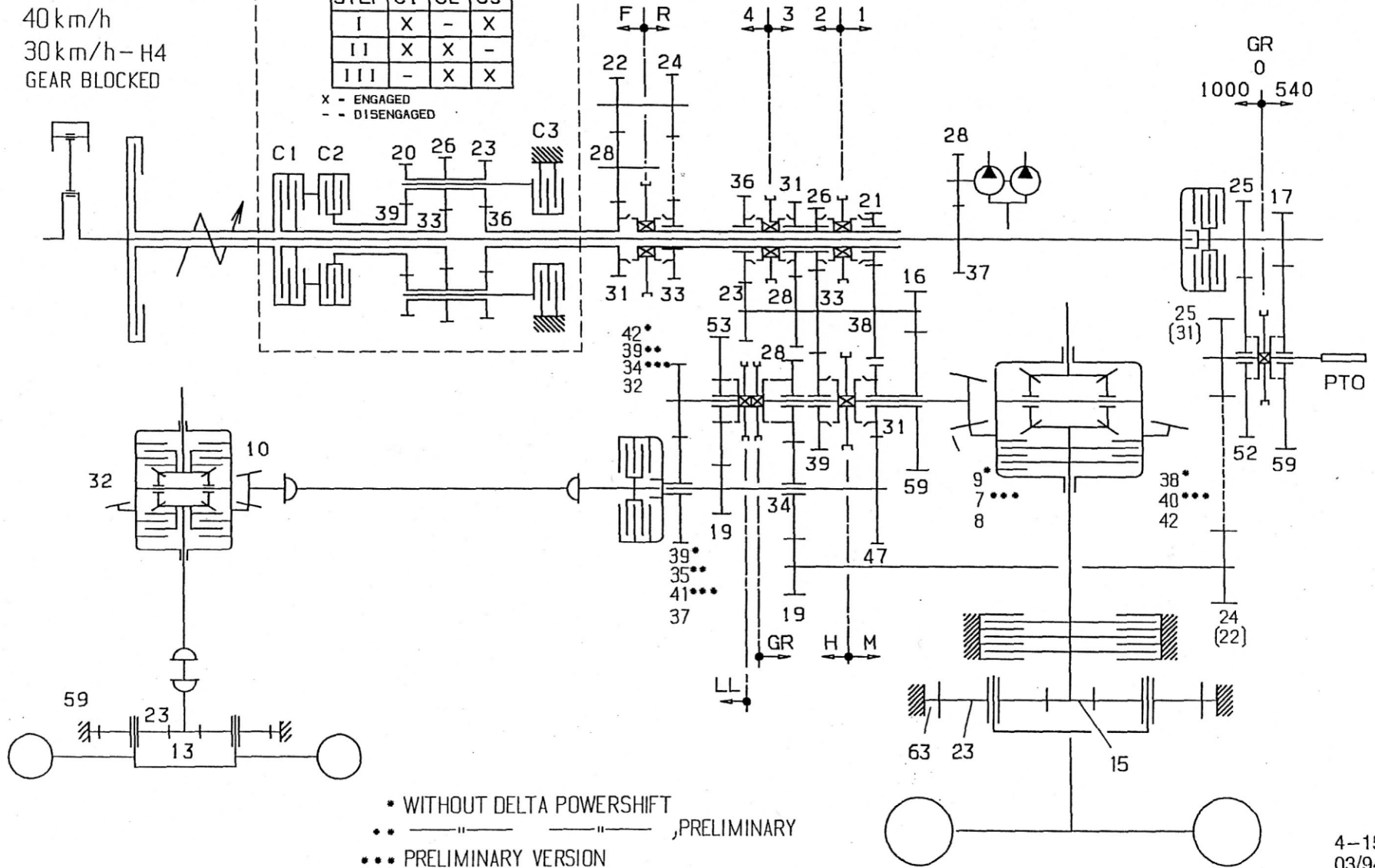
6000-6400,8000

POWER TRAIN

40 km/h
30 km/h - H4
GEAR BLOCKED

POWERSHIFT			
STEP	C1	C2	C3
I	X	-	X
II	X	X	-
III	-	X	X

X - ENGAGED
- - DISENGAGED



* WITHOUT DELTA POWERSHIFT
 .. PRELIMINARY
 ... PRELIMINARY VERSION

4-1550
03/94

6000-8400

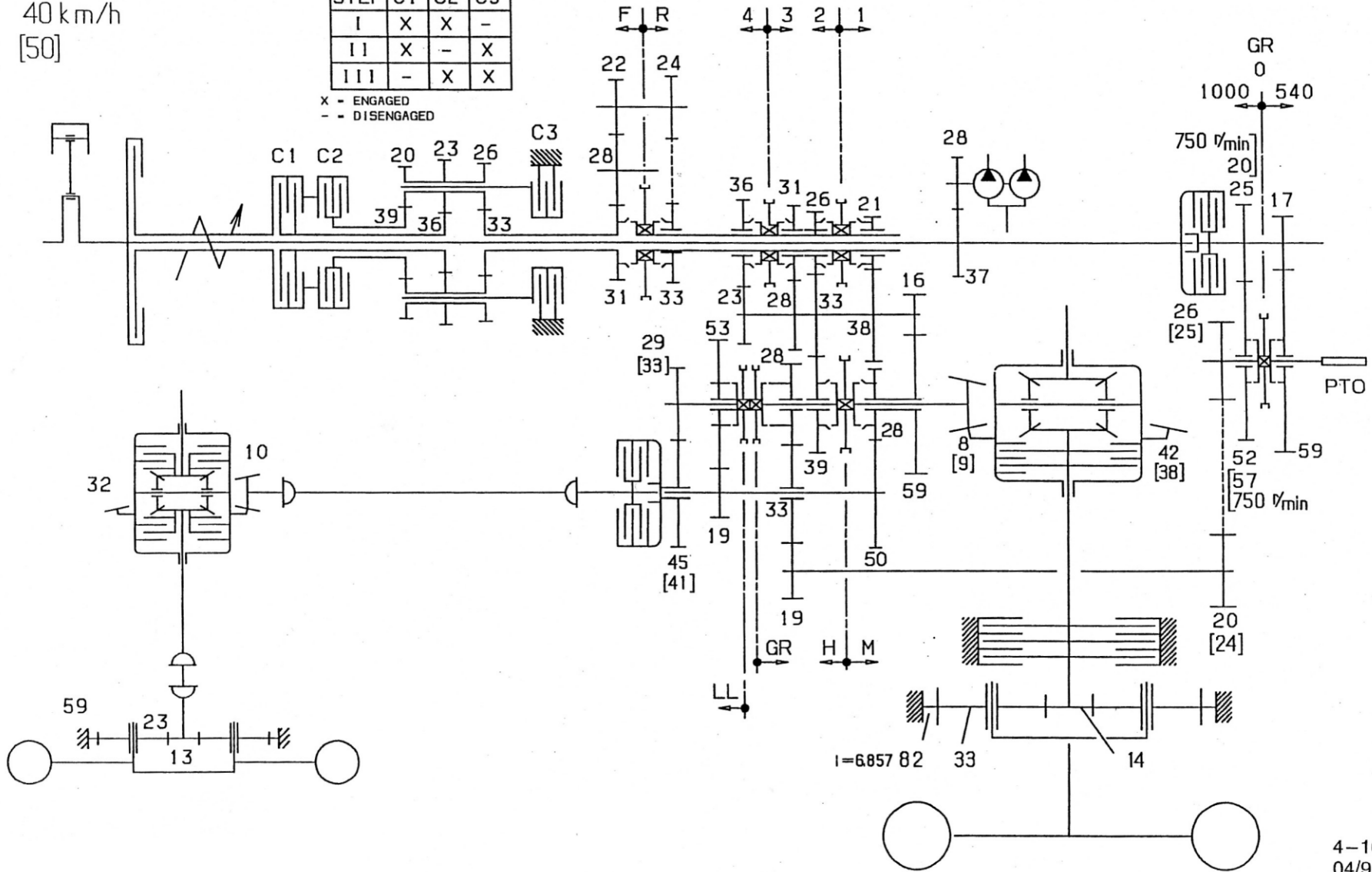
POWER TRAIN, 460

40 km/h

[50]

POWERSHIFT			
STEP	C1	C2	C3
I	X	X	-
II	X	-	X
III	-	X	X

X - ENGAGED
 - - DISENGAGED



4-1635
 04/95